



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566-2570)

เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2)

ประจำปี พ.ศ. 2568

เทศบาลตำบลโพธาราม

อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร



ประกาศเทศบาลตำบลโพนทราย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒)  
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลตำบลโพนทราย

ด้วยเทศบาลตำบลโพนทราย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของเทศบาลตำบลโพนทราย โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลโพนทรายและประชาคมท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ แล้วนั้น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เทศบาลตำบลโพนทราย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๒) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายทองออน สิงห์สุ)  
นายกเทศมนตรีตำบลโพนทราย



## คำนำ

ด้วยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 16 และมาตรา 17 บัญญัติให้เทศบาลตำบล มีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง ภายใต้การกำกับตรวจสอบ ดูแล ของหน่วยงานรัฐ และผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนและระเบียบของกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ให้แก้ไขคำว่า “แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี” เป็น “แผนพัฒนาท้องถิ่น” และแก้ไขคำว่า “แผนพัฒนา” เป็น “แผนพัฒนาท้องถิ่น”

“แผนพัฒนาท้องถิ่น” หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนด วิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนา จังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด และแผนพัฒนาภาค ที่มีระยะเวลาแผน 5 ปี ดังนั้น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นแผนท้องถิ่นที่มีระยะเวลาสี่ปีมีระยะเวลาห้าปี เพื่อให้มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาจังหวัดแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด รวมทั้งแผนปฏิบัติราชการประจำปีจังหวัด แผนปฏิบัติราชการประจำปีกลุ่มจังหวัด ตลอดจนสามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และงบประมาณในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน จึงอาศัยอำนาจตาม ข้อ 22 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นตามขั้นตอน เพื่อประโยชน์ของประชาชนและเพื่อใช้ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

งานนโยบายและแผน

## สารบัญ

|                                                                                                               | หน้า |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ส่วนที่ 1 บทนำ                                                                                                |      |
| ๑. เหตุผลและความจำเป็น                                                                                        | 1    |
| ๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น<br>(พ.ศ. 2566-2570) (ครั้งที่ 2)           | 2    |
| ๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) (ครั้งที่ 2)                      | 2    |
| ส่วนที่ 2 บัญชีสรุปโครงการ                                                                                    |      |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง<br>(ครั้งที่ 2) (ผ 01) | 4-5  |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน (ผ 01)                                                     | 6    |
| - บัญชีโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง<br>(ครั้งที่ 2) (ผ 02)     | 7-47 |
| - บัญชีครุภัณฑ์แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2)<br>(ผ 03)         | 48   |



## ส่วนที่ 1

### บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2)

ประจำปี พ.ศ. 2568 ของเทศบาลตำบลโพนทราย

.....

#### 1. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่เทศบาลตำบลโพนทราย ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลตำบลโพนทราย (พ.ศ. 2566-2570) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 ซึ่งได้รับทราบปัญหา ความต้องการ ประเด็นการพัฒนา และประเด็นที่เกี่ยวข้อง และแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เพื่อนำมากำหนดแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยนำข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลในแผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชนมาพิจารณาประกอบในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลโพนทราย เมื่อได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว ปรากฏว่ามีโครงการบางโครงการไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ซึ่งเป็นความต้องการของประชาชน เทศบาลตำบลโพนทราย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบัน และเพื่อรองรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจและนโยบายของรัฐบาล โดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

และเมื่อประกาศใช้แผนพัฒนาเพิ่มเติมแล้วให้เทศบาลตำบลโพนทรายใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้นพร้อมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารของเทศบาลตำบลโพนทราย มีประสิทธิภาพสามารถดำเนินงานไปอย่างต่อเนื่องและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน จึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568 รายละเอียดตามที่แนบท้ายเอกสารนี้



2. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568

2.1 เพื่อให้การจัดทำโครงการในการแก้ปัญหาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด

2.2 เพื่อตอบสนองความต้องการของชุมชนที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับรองรับเงินอุดหนุนของรัฐบาลในด้านโครงสร้างพื้นฐาน และนโยบายของรัฐบาลที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

2.3 เพื่อเปลี่ยนแปลงราคาประมาณการ ในการก่อสร้าง และพื้นที่ที่จะดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่เป็นจริง เป็นปัจจุบัน และใกล้เคียงมากที่สุด

2.4 ความจำเป็นในด้านการจัดหา วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งโครงสร้างด้านบุคลากร ของเทศบาลตำบลโพธาราม ที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาจึงต้องมีการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ประชาชนในพื้นที่ และชุมชนที่เพิ่มขึ้น เช่น ด้านสาธารณสุข ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การป้องกันภัยต่างๆ ด้านการศึกษา การบริการสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับบริการประชาชนในพื้นที่ตำบลโพธาราม และตำบล หรือพื้นที่ใกล้เคียง

3. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 9 ให้ยกเลิกข้อความใน ข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และให้ใช้ข้อความนี้ ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นได้ โดยดำเนินการดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น

(3) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เทศบาลตำบลโพธาราม ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22 ตามรายละเอียดข้างต้น และผู้บริหารท้องถิ่นได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติมแก้ไข และเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งแจ้งสภาเทศบาลตำบลโพธาราม และใช้เป็นกรอบในการเป็นในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมต่อไป



## ส่วนที่ 2

### บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)  
เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2)

ประจำปี พ.ศ. 2568

เทศบาลตำบลโพนทราย

อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

## 2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

### บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.01

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568

เทศบาลตำบลโพ้นทราย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

| ยุทธศาสตร์                                                    | ปี 2566      |                | ปี 2567      |                | ปี 2568      |                | ปี 2569      |                | ปี 2570      |                | รวม 5 ปี     |                |
|---------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                               | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา<br>ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาแหล่งน้ำ |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| 1.1 แผนงานเศษขยะและชุมชน                                      | -            | -              | -            | -              | 18           | 14,200,000     | 18           | 14,200,000     | 18           | 14,200,000     | 54           | 42,600,000     |
| 1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                | -            | -              | -            | -              | 210          | 379,598,000    | 210          | 379,598,000    | 210          | 379,598,000    | 630          | 1,138,794,000  |
| รวม                                                           | -            | -              | -            | -              | 228          | 393,798,000    | 228          | 393,798,000    | 228          | 393,798,000    | 684          | 1,181,394,000  |
| 2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา<br>ด้านการเมืองและการบริหาร             |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| 2.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป                                     | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| รวม                                                           | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา<br>ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต              |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| 3.1 แผนงานรักษาความสงบภายใน                                   | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 3.2 แผนงานการสาธารณสุข                                        | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 3.3 แผนงานสังคมสงเคราะห์                                      | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| งานสวัสดิการสังคมและสังคมสงเคราะห์                            | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 3.4 แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน                           | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 3.5 แผนงานงบกลาง                                              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| รวม                                                           | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |



| ยุทธศาสตร์                                                              | ปี 2566      |                | ปี 2567      |                | ปี 2568      |                | ปี 2569      |                | ปี 2570      |                | รวม 5 ปี     |                |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                         | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| 4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา<br>ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลป<br>วัฒนธรรม            |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| 4.1 แผนงานการศึกษา งานบริหาร<br>ทั่วไปเกี่ยวกับการศึกษา                 | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| 4.2 แผนงานการศึกษา งานระดับ<br>ก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา                | -            | -              | -            | -              | 1            | 30,000         | 1            | 30,000         | 1            | 30,000         | 3            | 90,000         |
| 4.3 แผนงานการศาสนาวัฒนธรรม<br>และนันทนาการ งานกีฬา<br>และนันทนาการ      | -            | -              | -            | -              | 1            | 150,000        | 1            | 150,000        | 1            | 150,000        | 3            | 450,000        |
| 4.4 แผนงานการศาสนาวัฒนธรรม<br>และนันทนาการ งานศาสนา<br>วัฒนธรรมท้องถิ่น | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              | -            | -              |
| รวม                                                                     | -            | -              | -            | -              | 2            | 180,000        | 2            | 180,000        | 2            | 180,000        | 6            | 540,000        |
| 5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา<br>ด้านทรัพยากรธรรมชาติ<br>และสิ่งแวดล้อม         |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| 5.1 แผนงานเกษตร งานส่งเสริม<br>การเกษตร                                 | -            | -              | -            | -              | 4            | 1,992,600      | 4            | 1,992,600      | 4            | 1,992,600      | 12           | 5,977,800      |
| รวม                                                                     | -            | -              | -            | -              | 4            | 1,992,600      | 4            | 1,992,600      | 4            | 1,992,600      | 12           | 5,977,800      |
| รวมทั้งสิ้น                                                             | -            | -              | -            | -              | 234          | 395,970,600    | 234          | 395,970,600    | 234          | 395,970,600    | 702          | 1,187,911,800  |

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ.01

เทศบาลตำบลโพนทราย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

| หมู่บ้าน                    | ปี 2566      |                | ปี 2567      |                | ปี 2568      |                | ปี 2569      |                | ปี 2570      |                | รวม 5 ปี     |                |
|-----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                             | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| หมู่ที่ 1 บ้านนาโสนน้อย     | -            | -              | -            | -              | 15           | 24,472,000     | 15           | 24,472,000     | 15           | 24,472,000     | 45           | 73,416,000     |
| หมู่ที่ 2 บ้านโป่งเป่า      | -            | -              | -            | -              | 13           | 18,887,000     | 13           | 18,887,000     | 13           | 18,887,000     | 39           | 56,661,000     |
| หมู่ที่ 3 บ้านโพนทราย       | -            | -              | -            | -              | 12           | 7,375,000      | 12           | 7,375,000      | 12           | 7,375,000      | 36           | 22,125,000     |
| หมู่ที่ 4 บ้านนาถ่อน        | -            | -              | -            | -              | 13           | 20,788,000     | 13           | 20,788,000     | 13           | 20,788,000     | 39           | 62,364,000     |
| หมู่ที่ 5 บ้านหนองหญ้าไซย์  | -            | -              | -            | -              | 9            | 7,762,000      | 9            | 7,762,000      | 9            | 7,762,000      | 27           | 23,286,000     |
| หมู่ที่ 6 บ้านแก่งเตา       | -            | -              | -            | -              | 5            | 4,393,000      | 5            | 4,393,000      | 5            | 4,393,000      | 15           | 13,179,000     |
| หมู่ที่ 7 บ้านคำอ้อ         | -            | -              | -            | -              | 7            | 14,736,000     | 7            | 14,736,000     | 7            | 14,736,000     | 21           | 44,208,000     |
| หมู่ที่ 8 บ้านม่วงหัก       | -            | -              | -            | -              | 11           | 22,100,000     | 11           | 22,100,000     | 11           | 22,100,000     | 33           | 66,300,000     |
| หมู่ที่ 9 บ้านโพนทราย       | -            | -              | -            | -              | 9            | 5,959,000      | 9            | 5,959,000      | 9            | 5,959,000      | 27           | 17,877,000     |
| หมู่ที่ 10 บ้านนาถ่อน       | -            | -              | -            | -              | 24           | 58,570,000     | 24           | 58,570,000     | 24           | 58,570,000     | 72           | 175,710,000    |
| หมู่ที่ 11 บ้านดอนม่วงพัฒนา | -            | -              | -            | -              | 24           | 43,582,400     | 24           | 43,582,400     | 24           | 43,582,400     | 72           | 130,747,200    |
| หมู่ที่ 12 บ้านบัวระภาเหนือ | -            | -              | -            | -              | 22           | 42,487,000     | 22           | 42,487,000     | 22           | 42,487,000     | 66           | 127,461,000    |
| หมู่ที่ 13 บ้านหนองหญ้าไซย์ | -            | -              | -            | -              | 18           | 27,199,000     | 18           | 27,199,000     | 18           | 27,199,000     | 54           | 81,597,000     |
| หมู่ที่ 14 บ้านแก่งเตา      | -            | -              | -            | -              | 19           | 44,996,000     | 19           | 44,996,000     | 19           | 44,996,000     | 57           | 134,988,000    |
| หมู่ที่ 15 บ้านโป่งเป่า     | -            | -              | -            | -              | 17           | 22,125,000     | 17           | 22,125,000     | 17           | 22,125,000     | 51           | 66,375,000     |
| หมู่ที่ 16 บ้านนาโป่งโพน    | -            | -              | -            | -              | 8            | 17,176,000     | 8            | 17,176,000     | 8            | 17,176,000     | 24           | 51,528,000     |
| รวม                         | -            | -              | -            | -              | 226          | 382,607,400    | 226          | 382,607,400    | 226          | 382,607,400    | 678          | 1,147,822,200  |



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568

เทศบาลตำบลโพธาราม อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายเหตุ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหารที่ 1 เสริมสร้างท้องถิ่นเมืองน่าอยู่
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาแหล่งน้ำ

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริมสนับสนุนการวางระบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
อย่างทั่วถึง

1. แผนงานและคณะชุมชน งานไฟฟ้าและประปา

| ที่ | โครงการ                                                    | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |      |         |         |         | ตัวชี้วัด                                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงาน |
|-----|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|----------|
|     |                                                            |                                              |                                                    | 2566                 | 2567 | 2568    | 2569    | 2570    |                                                     |                                    |          |
| 1   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2 | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 300 เมตร   | -                    | -    | 71,000  | 71,000  | 71,000  | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอดทั้งปี | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง  |
| 2   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2 | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,000 เมตร | -                    | -    | 955,000 | 955,000 | 955,000 | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอดทั้งปี | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง  |
| 3   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 4  | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,000 เมตร | -                    | -    | 600,000 | 600,000 | 600,000 | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอดทั้งปี | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง  |



| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |            |            |            |            | ตัวชี้วัด                                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                           |                                              |                                                    | 2566 (บาท)           | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) |                                               |                                    |                       |
| 4   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 9 สายโพธิ์ทราย 15                              | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 500 เมตร   | -                    | -          | 123,000    | 123,000    | 123,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 5   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านนาถอน หมู่ที่ 10 สายนาถอนน้อย 1/1                                | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,300 เมตร | -                    | -          | 780,000    | 780,000    | 780,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 6   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านนาถอน หมู่ที่ 10 สายนาถอนน้อย 9                                  | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,000 เมตร | -                    | -          | 600,000    | 600,000    | 600,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 7   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 5/1                      | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 2,000 เมตร | -                    | -          | 1,200,000  | 1,200,000  | 1,200,000  | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 8   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 13                       | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,000 เมตร | -                    | -          | 480,000    | 480,000    | 480,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 9   | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายจากบ้านนายสถานีถึงบ้านนางเจริญ พงศ์   | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 500 เมตร   | -                    | -          | 687,400    | 687,400    | 687,400    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 10  | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายจากบ้านนางสถานีถึงบ้านนางอรุณา คำพิลา | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 800 เมตร   | -                    | -          | 919,000    | 919,000    | 919,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |
| 11  | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 13 สายฝั่ฝัของ 1/1                              | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 500 เมตร   | -                    | -          | 300,000    | 300,000    | 300,000    | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง | กองช่าง               |



| ที่              | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                   | งบประมาณและพื้นที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                     | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
|                  |                                                                                                            |                                                                   |                                                                                  | 2566<br>(บาท)            | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                               |                                         |                       |
| 12               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 13 สายผีเสื้อทอง 1/3                             | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 2,000 เมตร                               | -                        | -             | 1,200,000     | 1,200,000     | 1,200,000     | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 13               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 13 สายผีเสื้อทอง 1/4                             | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,500 เมตร                               | -                        | -             | 900,000       | 900,000       | 900,000       | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 14               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 13 สายผีเสื้อทอง 1/5                             | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,200 เมตร                               | -                        | -             | 860,000       | 860,000       | 860,000       | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 15               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 13 สายผีเสื้อทอง 5                               | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 1,200 เมตร                               | -                        | -             | 480,000       | 480,000       | 480,000       | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 16               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 15 สายป่าเป้า 1/2                                 | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 500 เมตร                                 | -                        | -             | 300,000       | 300,000       | 300,000       | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 17               | โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 15 สายจากบ้านนายทองออน สิงห์สู่ถึงนายปอน สิงห์สู่ | - เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง                      | - ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อที่อยู่อาศัย ระยะทาง 4,000 เมตร                               | -                        | -             | 1,675,000     | 1,675,000     | 1,675,000     | ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่ขาดแคลนไฟฟ้าใช้ตลอด | ประชาชนมีไฟฟ้าใช้เพียงพอและทั่วถึง      | กองช่าง               |
| 18               | โครงการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างเซลล์แสงอาทิตย์ในพื้นที่สาธารณะตามถนนสายต่างๆ                                  | - เพื่อติดตั้งโคมไฟส่องสว่างเซลล์แสงอาทิตย์เป็นการลดการกระแงไฟฟ้า | - ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างเซลล์แสงอาทิตย์ในพื้นที่สาธารณะตามถนนสายต่างๆ 16 หมู่บ้าน | -                        | -             | 2,069,600     | 2,069,600     | 2,069,600     | จำนวนโคมไฟส่องสว่างที่ติดตั้งในพื้นที่สาธารณะ | ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่สาธารณะ | กองช่าง               |
| จำนวน 18 โครงการ |                                                                                                            |                                                                   |                                                                                  | -                        | -             | 14,200,000    | 14,200,000    | 14,200,000    |                                               |                                         |                       |



## 2. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                        |                                                       |                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                 |                                                   |                       |
| 1   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 4   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 3,700,000     | 3,700,000     | 3,700,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 2   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 6/5 | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,300 เมตร | -                    | -             | 4,810,000     | 4,810,000     | 4,810,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 3   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 6   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 5,550,000     | 5,550,000     | 5,550,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 4   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2<br>สายป่าเป้า 17      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | 5,550,000     | 5,550,000     | 5,550,000     | 5,550,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 5   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2<br>สายป่าเป้า 18      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | 4,440,000     | 4,440,000     | 4,440,000     | 4,440,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 6   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2<br>สายป่าเป้า 19      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 500 เมตร   | -                    | 1,850,000     | 1,850,000     | 1,850,000     | 1,850,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 7   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 3<br>สายนาโสกน้อย 5   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 400 เมตร   | -                    | 1,160,000     | 1,650,000     | 1,650,000     | 1,650,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |
| 8   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 3<br>สายนาโสกน้อย 8   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 350 เมตร   | -                    | 1,015,000     | 1,015,000     | 1,015,000     | 1,015,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไป<br>มาสะดวกขึ้น | กองช่าง               |







| ที่ | โครงการ                                                                              | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                      |                                                       |                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                 |                                                     |                           |
| 18  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 6<br>สายแวงเต่า 3                    | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 300 เมตร   | -                    | -             | 870,000       | 870,000       | 870,000       | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 19  | โครงการเสริมผิวถนน คสล.<br>พร้อมระบายน้ำ<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 6<br>สายแวงเต่า 1/1 | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - เสริมผิวถนน คสล. พร้อม<br>ระบายน้ำ ยาว 100 เมตร | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 20  | โครงการเสริมผิวถนน คสล.<br>พร้อมระบายน้ำ<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 6<br>สายแวงเต่า 1/3 | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - เสริมผิวถนน คสล. พร้อม<br>ระบายน้ำ ยาว 150 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 21  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านคำฮี หมู่ที่ 7<br>สายคำฮี 3/2                         | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 2,320,000     | 2,320,000     | 2,320,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 22  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านคำฮี หมู่ที่ 7 สายคำฮี 6                              | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 2,320,000     | 2,320,000     | 2,320,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 23  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านคำฮี หมู่ที่ 7 สายคำฮี 7                              | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 5,550,000     | 5,550,000     | 5,550,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 24  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านม่วงหูก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหูก 4                     | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 2,500 เมตร | -                    | -             | 9,250,000     | 9,250,000     | 9,250,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 25  | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>บ้านไพรทROY หมู่ที่ 9<br>สายไพรทROY 15                    | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 600 เมตร   | -                    | -             | 2,220,000     | 2,220,000     | 2,220,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |







| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                        |                                                |                                               | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                          |                                             |                           |
| 35  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 6   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 36  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 8   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 37  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 9   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 600 เมตร   | -                    | -             | 2,220,000     | 2,220,000     | 2,220,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 38  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 11  | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร   | -                    | -             | 740,000       | 740,000       | 740,000       | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 39  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านบึงระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบึงระภาเหนือ 1   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร   | -                    | -             | 370,000       | 370,000       | 370,000       | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 40  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านบึงระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบึงระภาเหนือ 2   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 3,700,000     | 3,700,000     | 3,700,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 41  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านบึงระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบึงระภาเหนือ 2/2 | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 600 เมตร   | -                    | -             | 2,220,000     | 2,220,000     | 2,220,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 42  | โครงการก่อสร้างถนน คล. บ้านบึงระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบึงระภาเหนือ 5   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม | - ก่อสร้างถนน คล. กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร   | -                    | -             | 2,220,000     | 2,220,000     | 2,220,000     | ร้อยละของจำนวน ถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่งสะดวก การสัญจรไปมารวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |







| ที่ | โครงการ                                                                | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                    | งบประมาณและพื้นที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                        |                                                       |                                                   | 2566<br>(บาท)            | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                 |                                                    |                           |
| 52  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13<br>สายฝั่งทอง 1/5 | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 800 เมตร   | -                        | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 53  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13<br>สายฝั่งทอง 5   | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 800 เมตร   | -                        | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 54  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 8/1    | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                        | -             | 7,400,000     | 7,400,000     | 7,400,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 55  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 8/1    | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                        | -             | 3,700,000     | 3,700,000     | 3,700,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 56  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 9      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 500 เมตร   | -                        | -             | 1,450,000     | 1,450,000     | 1,450,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 57  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 10     | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 800 เมตร   | -                        | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 58  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 13     | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                        | -             | 2,900,000     | 2,900,000     | 2,900,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |
| 59  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 15     | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 300 เมตร   | -                        | -             | 870,000       | 870,000       | 870,000       | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรเบา<br>รวดเร็วขึ้น | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                       | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                           |                                                                    |                                                                      | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                 |                                                                                                |                           |
| 60  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเต่า 17                      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 800 เมตร                      | -                    | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 61  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเต่า 10 เชื่อม 8/1           | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 2,000 เมตร                    | -                    | -             | 7,400,000     | 7,400,000     | 7,400,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 62  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายป่งเป้า 16/2                      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 4<br>เมตร ยาว 350 เมตร                      | -                    | -             | 1,015,000     | 1,015,000     | 1,015,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 63  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายป่งเป้า 16/3                      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 800 เมตร                      | -                    | -             | 2,960,000     | 2,960,000     | 2,960,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 64  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายป่งเป้า 16/5                      | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,200 เมตร                    | -                    | -             | 4,440,000     | 4,440,000     | 4,440,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 65  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านนาบึงโพน หมู่ที่ 16<br>สายบึงโพน-นาบึงโพน                  | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,000 เมตร                    | -                    | -             | 3,700,000     | 3,700,000     | 3,700,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 66  | โครงการก่อสร้างถนน คลส.<br>บ้านนาบึงโพน หมู่ที่ 16<br>สายนาบึงโพน 5                       | - เพื่อให้ประชาชนได้มี<br>ถนนสำหรับใช้ในการ<br>คมนาคม              | - ก่อสร้างถนน คลส. กว้าง 5<br>เมตร ยาว 1,500 เมตร                    | -                    | -             | 5,550,000     | 5,550,000     | 5,550,000     | ร้อยละของจำนวน<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคมขนส่ง<br>สะดวก การสัญจรไปมา<br>รวดเร็วขึ้น                                            | กองช่าง                   |
| 67  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์คิวดคอนกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คิวด<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>170 เมตร | -                    | -             | 400,000       | 400,000       | 400,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น     | ประชาชนได้รับความสะดวก<br>ในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                            |                                                                    |                                                                       | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                |                           |
| 68  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคองกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 2    | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>240 เมตร   | -                    | -             | 425,000       | 425,000       | 425,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 69  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 3   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>250 เมตร   | -                    | -             | 441,000       | 441,000       | 441,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 70  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 4   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,500 เมตร | -                    | -             | 3,109,000     | 3,109,000     | 3,109,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 71  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 5   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>650 เมตร   | -                    | -             | 1,106,000     | 1,106,000     | 1,106,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 72  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 6/2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>120 เมตร   | -                    | -             | 225,000       | 225,000       | 225,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                             | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                    |                                                                    |                                                                     | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                 |                           |
| 73  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านป่า หมู่ที่ 2<br>สายป่า 5                                       | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>286 เมตร | -                    | -             | 501,000       | 501,000       | 501,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีชีวิต<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 74  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านป่า หมู่ที่ 2<br>สายป่า 5                                       | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>800 เมตร | -                    | -             | 1,670,000     | 1,670,000     | 1,670,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีชีวิต<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 75  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโพนทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพนทราย 4                               | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>233 เมตร | -                    | -             | 505,000       | 505,000       | 505,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีชีวิต<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 76  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโพนทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพนทราย 4 แยก 1                         | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>233 เมตร | -                    | -             | 396,000       | 396,000       | 396,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีชีวิต<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 77  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 4<br>สายนาถ่อน 2/2 เชื่อมสาย<br>นาถ่อน 2/2 แยก 3 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>300 เมตร | -                    | -             | 524,000       | 524,000       | 524,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีชีวิต<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                     | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                |                           |
| 78  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>เอสพีลัดติกคอนกรีต<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 5<br>สายหนองหญ้าไซ 2                                           | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางเอสพีลัดติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>800 เมตร | -                    | -             | 1,670,000     | 1,670,000     | 1,670,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 79  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>เอสพีลัดติกคอนกรีต<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 5<br>สายหนองหญ้าไซ 3                                           | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางเอสพีลัดติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>300 เมตร | -                    | -             | 524,000       | 524,000       | 524,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 80  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>เอสพีลัดติกคอนกรีต<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 5<br>สายหนองหญ้าไซ 9 เชื่อม<br>สายหนองหญ้าไซ 5                 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางเอสพีลัดติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>254 เมตร | -                    | -             | 448,000       | 448,000       | 448,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 81  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>เอสพีลัดติกคอนกรีต<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 6<br>สายแก่งเตา 1 เชื่อมสาย<br>บ้านเตา 3 เชื่อมสาย<br>บ้านเตา 1/2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางเอสพีลัดติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>450 เมตร | -                    | -             | 773,000       | 773,000       | 773,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 82  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>เอสพีลัดติกคอนกรีต<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 2                                                 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางเอสพีลัดติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>700 เมตร | -                    | -             | 1,465,000     | 1,465,000     | 1,465,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |

| ที่ | โครงการ                                                                                | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                        |                                                                    |                                                                     | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                |                           |
| 83  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 2/2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>550 เมตร | -                    | -             | 940,000       | 940,000       | 940,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 84  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 4   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>900 เมตร | -                    | -             | 1,876,000     | 1,876,000     | 1,876,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 85  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 10  | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>600 เมตร | -                    | -             | 1,259,000     | 1,259,000     | 1,259,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 86  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโพทราย หมู่ที่ 9<br>สายโพทราย 6     | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>100 เมตร | -                    | -             | 192,000       | 192,000       | 192,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 87  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโพทราย หมู่ที่ 9<br>สายโพทราย 12    | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>100 เมตร | -                    | -             | 192,000       | 192,000       | 192,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                      | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                 |                                                                    |                                                                     | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                |                           |
| 88  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคอกกรีต<br>บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 9<br>สายโพธิ์ทราย 12/2      | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>350 เมตร | -                    | -             | 607,000       | 607,000       | 607,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 89  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 9<br>สายโพธิ์ทราย 14       | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>350 เมตร | -                    | -             | 607,000       | 607,000       | 607,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 90  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11<br>สายดอนม่วงพัฒนา 5 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>500 เมตร | -                    | -             | 1,054,000     | 1,054,000     | 1,054,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 91  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านหนองยูงไฮ หมู่ที่ 13<br>สายเสด็จ 2           | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>300 เมตร | -                    | -             | 524,000       | 524,000       | 524,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 92  | โครงการเสริมผลผลิตยาง<br>แอสฟัลต์ดีคคอนกรีต<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเตา 8           | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผลผลิตยางแอสฟัลต์ดีค<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>250 เมตร | -                    | -             | 540,000       | 540,000       | 540,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |

| ที่ | โครงการ                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                 |                                                                    |                                                                       | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                             |                                                                                                |                           |
| 93  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเต่า 13                        | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>500 เมตร   | -                    | -             | 857,000       | 857,000       | 857,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 94  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายแก่งเต่า 8 เชื่อมสาย<br>แก่งเต่า 6 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,500 เมตร | -                    | -             | 3,109,000     | 3,109,000     | 3,109,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 95  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายโป่งเป้า 1                         | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว<br>800 เมตร   | -                    | -             | 1,670,000     | 1,670,000     | 1,670,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 96  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายโป่งเป้า 1/2                       | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,687,000     | 1,687,000     | 1,687,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 97  | โครงการเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>บ้านโป่งเป้า หมู่ที่ 15<br>สายโป่งเป้า 5 เชื่อมสาย<br>โป่งเป้า 6 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>300 เมตร   | -                    | -             | 524,000       | 524,000       | 524,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                                                    |                                                                       | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                        |                                                                                                |                           |
| 98  | โครงการเสริมผลผลิต<br>แอสฟัลต์คอกกรีต<br>บ้านปางเข้า หมู่ที่ 15<br>สายปางเข้า 9                                           | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอก<br>กรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>100 เมตร      | -                    | -             | 192,000       | 192,000       | 192,000       | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น            | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 99  | โครงการเสริมผลผลิต<br>แอสฟัลต์คอกกรีต<br>บ้านนาขึงพวน หมู่ที่ 16<br>สายนาขึงพวน 3                                         | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการสัญจรไปมา<br>ในการใช้ยานพาหนะ | - เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอก<br>กรีต กว้าง 4 เมตร ยาว<br>1,400 เมตร    | -                    | -             | 2,904,000     | 2,904,000     | 2,904,000     | ร้อยละของจำนวนถนน<br>ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น            | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคมและมีความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 100 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านปางเข้า หมู่ที่ 2<br>สายหนองบ้านช้าง                                 | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม          | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>800 เมตร | -                    | -             | 800,000       | 800,000       | 800,000       | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน                                    | กองช่าง                   |
| 101 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านปางเข้า หมู่ที่ 2 สายจาก<br>ถนน อบจ. ถึงวัดภูฮ้าง                    | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม          | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>500 เมตร | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน                                    | กองช่าง                   |
| 102 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านปางเข้า หมู่ที่ 2 สายจาก<br>มางบุญยัง อู่ระถึงสวน<br>นายสาวท ศรียะพะ | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม          | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>500 เมตร | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน                                    | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                          | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                                           |                                                                         | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                          |                                                             |                           |
| 103 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2 สายจาก<br>บ้านงูเห่าพิเศษเขี้ยวขลุ่ยถึงมา<br>นายประเสริฐ คนซื่อ | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>500 เมตร   | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 104 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านใหม่ทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพรงทราย 10                                              | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>300 เมตร   | -                    | -             | 300,000       | 300,000       | 300,000       | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 105 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านนาถอม หมู่ที่ 4 สายจาก<br>บ้านงูเห่าพิเศษเขี้ยวขลุ่ยถึงมา<br>นายประเสริฐ คนซื่อ   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 106 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 5<br>สายระบะป่าช้า                                             | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 6 เมตร ยาว<br>800 เมตร   | -                    | -             | 960,000       | 960,000       | 960,000       | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 107 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 5<br>สายจากบ้านนางนิวรรณ<br>ถึงบ้านนาบ่อวิถี                   | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 108 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านคำฮี หมู่ที่ 7 สายคำฮี 7<br>คมนาคม                                                | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | จำนวนถนนเดิมสู่กึ่งที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                           |                                                   |                                                                  | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                 |                                                     |                       |
| 109 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุงบ้านด้าย หมู่ที่ 7 สายจากถนน มข.3019-สายคำฮี 7                   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 4 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 1,500,000     | 1,500,000     | 1,500,000     | จำนวนถนนดินสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 110 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุงบ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8 สายม่วงหัก 10/2 ถึงสายม่วงหัก 10           | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 800,000       | 800,000       | 800,000       | จำนวนถนนดินสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 111 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุงบ้านโพพทราย หมู่ที่ 9 สายโพพทราย 13 ถึงนาบยจระเข้ยาวอายุ         | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 500 เมตร   | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | จำนวนถนนดินสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 112 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุงบ้านนาอ้อม หมู่ที่ 10 สายจากนายนสมจิตร อรรถธัญญาณสุเมศ ลำเลียด   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 1,500,000     | 1,500,000     | 1,500,000     | จำนวนถนนดินสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 113 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุงบ้านนาอ้อม หมู่ที่ 10 สายจากนายนชั้น พรหมมา ถึงนางนางหลัด อันแสน | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 2,500 เมตร | -                    | -             | 2,500,000     | 2,500,000     | 2,500,000     | จำนวนถนนดินสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                          | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                      | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ                                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                 |                                                           |                                                                         | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                         |                                                                |                           |
| 114 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 10<br>สายจากบ้านางสาย สึงหู่<br>ถึงบ้านายรีระกัถี่ ถานทองดี | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>500 เมตร   | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | จำนวนถนนเดิมลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนไม่ได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 115 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11<br>สายจากบ้านนาขยไฟฟ้า<br>จนถึงบ้านนาขยจิตร ไชยรี  | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,500 เมตร | -                    | -             | 1,500,000     | 1,500,000     | 1,500,000     | จำนวนถนนเดิมลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนไม่ได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 116 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11<br>สายจากสามัคคีถึงบ้าน<br>นายครอง กงนะ            | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,600 เมตร | -                    | -             | 1,600,000     | 1,600,000     | 1,600,000     | จำนวนถนนเดิมลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนไม่ได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 117 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11<br>สายจากสี่แยกบ้านม่วง<br>คำพิลาถึงบ้านางหวาง     | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | จำนวนถนนเดิมลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนไม่ได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 118 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กึ่ง<br>บ้านบึงระกาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายจากสวนนายพาถึงนา<br>นางหริยูทอง              | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กึ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,000 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | จำนวนถนนเดิมลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น | ประชาชนไม่ได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย                                                         | งบประมาณและที่ผ่านมา |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (kpi)                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                                   |                                                                  | 2566 (บาท)           | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) |                                                    |                                                     |                       |
| 119 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง ยะดงค์ในตม.ลงสู่กรุง บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบัวระภาเหนือ 7/3 เขื่อนสายบัวระภาเหนือ 8 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -          | 1,500,000  | 1,500,000  | 1,500,000  | จำนวนถนนเดิมลงสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 120 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง ยะดงค์ในตม.ลงสู่กรุง บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายจากทางนาสุ่นถึงนาบายอรัม                 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -          | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | จำนวนถนนเดิมลงสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 121 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง ยะดงค์ในตม.ลงสู่กรุง บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12 สายบัวระภาเหนือ 7/1                         | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -          | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | จำนวนถนนเดิมลงสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 122 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง ยะดงค์ในตม.ลงสู่กรุง บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13 สายผีเสื้อของ 5                               | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 500 เมตร   | -                    | -          | 500,000    | 500,000    | 500,000    | จำนวนถนนเดิมลงสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |
| 123 | โครงการก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง ยะดงค์ในตม.ลงสู่กรุง บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14 สายจากทางนาสุ่นถึงนาบายอรัม หมู่ที่ 14          | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิมลงสู่กรุง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -          | 1,000,000  | 1,000,000  | 1,000,000  | จำนวนถนนเดิมลงสู่กรุงที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง               |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                          | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                           |                                                                         | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                      |                                                             |                           |
| 124 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายจากบ้านมายแหงจนถึงนา<br>นางหนูเสียม                    | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 5 เมตร ยาว<br>2,000 เมตร | -                    | -             | 2,000,000     | 2,000,000     | 2,000,000     | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น               | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 125 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านแก่งเต่า หมู่ที่ 14<br>สายจากห้วยแก่งเต่านา<br>นายแหว่ว วังถึงนายชายลี<br>พันธิ์ | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 4 เมตร ยาว<br>2,000 เมตร | -                    | -             | 2,000,000     | 2,000,000     | 2,000,000     | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น               | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 126 | โครงการก่อสร้างถนน<br>ยกระดับดินเดิมลงสู่กรัง<br>บ้านโป่งเข้า หมู่ที่ 15<br>สายรอบป่าช้า                                              | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ก่อสร้างถนนยกระดับดินเดิม<br>ลงสู่กรัง กว้าง 4 เมตร ยาว<br>2,000 เมตร | -                    | -             | 2,000,000     | 2,000,000     | 2,000,000     | จำนวนถนนดินลูกรังที่<br>ได้รับการก่อสร้าง<br>เพิ่มขึ้น               | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 127 | โครงการปรับปรุงถนนดิน<br>ลูกรังเสริมผิวหิมคลุ<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 4                                            | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิว<br>หิมคลุ กว้าง 5 เมตร ยาว<br>900 เมตร   | -                    | -             | 558,000       | 558,000       | 558,000       | จำนวนถนนดินลูกรัง<br>เสริมผิวหิมคลุที่ได้รับ<br>การปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 128 | โครงการปรับปรุงถนนดิน<br>ลูกรังเสริมผิวหิมคลุ<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 4/6                                          | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิว<br>หิมคลุ กว้าง 5 เมตร ยาว<br>800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรัง<br>เสริมผิวหิมคลุที่ได้รับ<br>การปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 129 | โครงการปรับปรุงถนนดิน<br>ลูกรังเสริมผิวหิมคลุ<br>บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1<br>สายนาโสกน้อย 4/8                                          | - เพื่อให้ประชาชนมีความ<br>สะดวกในการใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิว<br>หิมคลุ กว้าง 5 เมตร ยาว<br>1,300 เมตร | -                    | -             | 806,000       | 806,000       | 806,000       | จำนวนถนนดินลูกรัง<br>เสริมผิวหิมคลุที่ได้รับ<br>การปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความ<br>สะดวกและปลอดภัย<br>ในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                            | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                    |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 130 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1 สายนาโสกน้อย 6                  | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                    | -             | 1,240,000     | 1,240,000     | 1,240,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 131 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาโสกน้อย หมู่ที่ 1 สายนาโสกน้อย 6/5                | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,300 เมตร | -                    | -             | 806,000       | 806,000       | 806,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 132 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2 สายป่าเป้า 17                     | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 133 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 2 สายป่าเป้า 18                     | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 134 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านโนนทราย หมู่ที่ 3 สายจากบ้านนาวิสัยถึงบ้านม่วงหูกูด | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 350 เมตร   | -                    | -             | 217,000       | 217,000       | 217,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 135 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 4 สายนาถ่อน 1                        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                       | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                               |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 136 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาอ่อน หมู่ที่ 4 สายนาอ่อน 4   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 300 เมตร   | -                    | -             | 186,000       | 186,000       | 186,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 137 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาอ่อน หมู่ที่ 4 สายนาอ่อน 5   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 138 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาอ่อน หมู่ที่ 4 สายนาอ่อน 8   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 139 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านคำอี หมู่ที่ 7 สายคำอี 6       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 140 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านคำอี หมู่ที่ 7 สายคำอี 7       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,500 เมตร | -                    | -             | 1,550,000     | 1,550,000     | 1,550,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 141 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8 สายม่วงหัก 1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                        |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 142 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 4    | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 3,000 เมตร | -                    | -             | 1,860,000     | 1,860,000     | 1,860,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 143 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 10   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 3,500 เมตร | -                    | -             | 2,170,000     | 2,170,000     | 2,170,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 144 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 10/2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 145 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 8<br>สายม่วงหัก 10/4 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                    | -             | 1,240,000     | 1,240,000     | 1,240,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 146 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 10<br>สายม่วงหัก 1   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 147 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านม่วงหัก หมู่ที่ 10<br>สายม่วงหัก 1/1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                               | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                       |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 148 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกบ้านม่อน หมู่ที่ 10 สายนาถ่อน้อย 4                          | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 5,000 เมตร | -                    | -             | 3,100,000     | 3,100,000     | 3,100,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 149 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกบ้านม่อน หมู่ที่ 10 สายนาถ่อน้อย 4/2                        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 150 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกบ้านม่อน หมู่ที่ 10 สายนาถ่อน้อย 4/4<br>เชื่อม 4/6          | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร | -                    | -             | 1,116,000     | 1,116,000     | 1,116,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 151 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกบ้านม่อน หมู่ที่ 10 สายจากนางหส์ดี อัมแสนถึงนายกลีน คนเพียร | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 152 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกบ้านม่อน หมู่ที่ 10 สายจากสามแยกป่าช้างถึงนาบาค่าไป พาดี้   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 3,000 เมตร | -                    | -             | 1,860,000     | 1,860,000     | 1,860,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 153 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก หมู่ที่ 10 บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 10 สายจากสายแยกนายนายสมเฝ้า พรหมมา ถึงถ้ำพระ | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 154 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 1                              | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 4 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 155 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 2                              | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 156 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 3                              | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร | -                    | -             | 1,116,000     | 1,116,000     | 1,116,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 157 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 5/1                            | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 3,000 เมตร | -                    | -             | 1,860,000     | 1,860,000     | 1,860,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 158 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วงพัฒนา 5/1 ถึงอ่างเก็บน้ำห้วยหมากไฟ   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                    | -             | 1,240,000     | 1,240,000     | 1,240,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                           |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 159 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านดอนม่วงพัฒนา หมู่ที่ 11<br>สายดอนม่วงพัฒนา 5/1<br>แยก 2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร | -                    | -             | 1,116,000     | 1,116,000     | 1,116,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 160 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบัวระภาเหนือ 2            | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 161 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบัวระภาเหนือ 2/2          | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 700 เมตร   | -                    | -             | 434,000       | 434,000       | 434,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 162 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบัวระภาเหนือ 6            | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 163 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบัวระภาเหนือ 7            | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 900 เมตร   | -                    | -             | 558,000       | 558,000       | 558,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 164 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบัวระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบัวระภาเหนือ 7/1          | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                          | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                  |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 165 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบวรระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบวรระภาเหนือ 7/2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 250 เมตร   | -                    | -             | 155,000       | 155,000       | 155,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 166 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบวรระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบวรระภาเหนือ 7/3 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                    | -             | 1,240,000     | 1,240,000     | 1,240,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 167 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบวรระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบวรระภาเหนือ 8   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 168 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านบวรระภาเหนือ หมู่ที่ 12<br>สายบวรระภาเหนือ 9   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 169 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านหนองหญ้าไซย์ หมู่ที่ 13<br>สายฝัสดอง 1/1       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 4 เมตร ยาว 1,200 เมตร | -                    | -             | 600,000       | 600,000       | 600,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 170 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านหนองหญ้าไซย์ หมู่ที่ 13<br>สายฝัสดอง 1/3       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 4 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                      | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                              |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 171 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13<br>สายไฟสีทอง 1/4    | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1.200 เมตร | -                    | -             | 744,000       | 744,000       | 744,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 172 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13<br>สายไฟสีทอง 1/5    | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 173 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแถมเก่า 8/1       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 3.000 เมตร | -                    | -             | 1,860,000     | 1,860,000     | 1,860,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 174 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแถมเก่า 8/1 แยก 1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1.500 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 175 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14<br>สายแถมเก่า 13        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 4 เมตร ยาว 1.000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 176 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านป่าเป้า หมู่ที่ 15<br>สายป่าเป้า 16        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1.800 เมตร | -                    | -             | 1,116,000     | 1,116,000     | 1,116,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                 | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                         |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 177 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านปางเข้า หมู่ที่ 15 สายปางเข้า 16/5       | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร | -                    | -             | 930,000       | 930,000       | 930,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 178 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านปางเข้า หมู่ที่ 15 สายปางเข้า 16/5 แยก 1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 620,000       | 620,000       | 620,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 179 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านปางเข้า หมู่ที่ 15 สายปางเข้า 16/5 แยก 2 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 800 เมตร   | -                    | -             | 496,000       | 496,000       | 496,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 180 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาบึงพนา หมู่ที่ 16 สายนาบึงพนา 1        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร | -                    | -             | 992,000       | 992,000       | 992,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 181 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาบึงพนา หมู่ที่ 16 สายนาบึงพนา 2        | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,300 เมตร | -                    | -             | 1,426,000     | 1,426,000     | 1,426,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 182 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก บ้านนาบึงพนา หมู่ที่ 16 สายนาบึงพนา 2/1      | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,300 เมตร | -                    | -             | 806,000       | 806,000       | 806,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                      | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                              |                                                   |                                                                   | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                               |                                                     |                           |
| 183 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านนาบึงโพธิ์ หมู่ที่ 16<br>สายนาบึงโพธิ์ 3/1 | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 900 เมตร   | -                    | -             | 558,000       | 558,000       | 558,000       | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 184 | โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก<br>บ้านนาบึงโพธิ์ หมู่ที่ 16<br>สายนาบึงโพธิ์ 5   | - เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม | - ปรับปรุงถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร | -                    | -             | 1,240,000     | 1,240,000     | 1,240,000     | จำนวนถนนดินลูกรังเสริมผิวหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น | ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง                   |
| 185 | โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพธิ์ทราย 3                    | - เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว     | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ยาว 200 เมตร                           | -                    | -             | 500,000       | 500,000       | 500,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมขังลดลง                                    | ทำให้อัตราการเกิดน้ำท่วมขัง                         | กองช่าง                   |
| 186 | โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพธิ์ทราย 6                    | - เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว     | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ยาว 100 เมตร                           | -                    | -             | 250,000       | 250,000       | 250,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมขังลดลง                                    | ทำให้อัตราการเกิดน้ำท่วมขัง                         | กองช่าง                   |
| 187 | โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพธิ์ทราย 7                    | - เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว     | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ยาว 400 เมตร                           | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมขังลดลง                                    | ทำให้อัตราการเกิดน้ำท่วมขัง                         | กองช่าง                   |
| 188 | โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. บ้านนาถ่อน หมู่ที่ 4<br>สายนาถ่อน 4                          | - เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว     | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ยาว 800 เมตร                           | -                    | -             | 2,000,000     | 2,000,000     | 2,000,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมขังลดลง                                    | ทำให้อัตราการเกิดน้ำท่วมขัง                         | กองช่าง                   |
| 189 | โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. บ้านหนองหญ้า หมู่ที่ 5<br>สายหนองหญ้า 4                      | - เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว     | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ยาว 300 เมตร                           | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมขังลดลง                                    | ทำให้อัตราการเกิดน้ำท่วมขัง                         | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)             | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                      |                                            | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                 |                               |                           |
| 190 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านหนองหญ้า<br>หมู่ที่ 5 สายหนองหญ้า<br>ไธย 9 ถึงบ้านงัน<br>ไธย 9            | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 150 เมตร | -                    | -             | 375,000       | 375,000       | 375,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 191 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านโพทราย<br>หมู่ที่ 9 สายโพทราย 6/4                                         | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 192 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านโพทราย<br>หมู่ที่ 9 สายโพทราย 12                                          | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 193 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านโพทราย<br>หมู่ที่ 9 สายโพทราย 12/1                                        | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 150 เมตร | -                    | -             | 375,000       | 375,000       | 375,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 194 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านดอน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นายสมจิตร อู่ระถึงบ้าน<br>นางสมบอง ซอพิทา | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 195 | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำ คลส. บ้านดอน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นางพัน สมหวังถึงบ้าน<br>นายวัฒน์ นามแก้ว  | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                        |                                                      |                                             | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                 |                               |                           |
| 196 | โครงการก่อสร้างระบบ<br>น้ำ คลส. บ้านนาถ่อน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นายคำมี ทองจนถึงบ้าน<br>นายลอง อูระ             | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 197 | โครงการก่อสร้างระบบ<br>น้ำ คลส. บ้านนาถ่อน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นายหริยัญ สิงห์สุถึงบ้าน<br>นางเอื้อง ศรีทวงศ์  | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 198 | โครงการก่อสร้างระบบ<br>น้ำ คลส. บ้านนาถ่อน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นายรักชาติ แสงบุญถึงบ้าน<br>นายหลาย ทองออน      | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 199 | โครงการก่อสร้างระบบ<br>น้ำ คลส. บ้านนาถ่อน<br>หมู่ที่ 10 สายจากบ้าน<br>นายเพิ่มพูน บุญรอดถึงบ้าน<br>นายวิชาญ จิตเที่ยง | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 200 | โครงการก่อสร้างระบบ<br>น้ำ คลส. บ้านดอนม่วงพัฒนา<br>หมู่ที่ 11 สายจากบ้านนาย<br>คำปันถึงบ้านนางต้อย ศรีเส              | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว | - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.<br>ยาว 500 เมตร | -                    | -             | 1,250,000     | 1,250,000     | 1,250,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่ง<br>ลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpl)          | ผลที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                              |                                                |                                        | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                             |                           |                           |
| 201 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านหนองหญ้าไซ หมู่ที่ 13 สายใต้ของ 3 รวดเร็ว                                | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 350 เมตร | -                    | -             | 875,000       | 875,000       | 875,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 202 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14 สายแก่งเตา 7 รวดเร็ว                                  | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 203 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านแก่งเตา หมู่ที่ 14 สายแก่งเตา 8 รวดเร็ว                                  | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 800 เมตร | -                    | -             | 2,000,000     | 2,000,000     | 2,000,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 204 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านโป่งเป่า หมู่ที่ 15 จากบ้านนางจรัส พันธุ์หมุดถึงท่าสีดา                  | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 205 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านโป่งเป่า หมู่ที่ 15 สายจากบ้าน นายมานิตย์ สมศรีถึงข้างวัด ศรีจันทร์ขาว   | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 750,000       | 750,000       | 750,000       | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 206 | โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คล. บ้านโป่งเป่า หมู่ที่ 15 สายจากบ้าน นางมาศแก้ว พ่อถ้านถึงบ้าน นางช่องใจเที่ยง | - เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว | - ก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ยาว 400 เมตร | -                    | -             | 1,000,000     | 1,000,000     | 1,000,000     | ร้อยละของน้ำที่ท่วมซึ่งลดลง | ทำให้ลดการเกิดน้ำท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |



| ที่ | โครงการ                                                                                                    | วัตถุประสงค์                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)               | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                            |                                                              |                                              | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                    |                               |                           |
| 207 | โครงการทำความสะอาด<br>รางระบายน้ำ คล.<br>บ้านโพธิ์ทราย หมู่ที่ 3<br>สายโพนทราย 4 ถึงสาย<br>โพนทราย 4 แยก 1 | - เพื่อจัดเศษใบไม้<br>เศษขยะ สิ่งอุดตันและสิ่ง<br>สกปรกอื่นๆ | - ทำความสะอาดรางระบายน้ำ<br>คล. ยาว 300 เมตร | -                    | -             | 90,000        | 90,000        | 90,000        | ร้อยละของน้ำท่วม<br>ซึ่งลดลง                       | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 208 | โครงการก่อสร้างท่อลอด<br>เหลี่ยม คล. บ้านโสกน้อย<br>หมู่ที่ 1 สายนาโสกน้อย 4/4                             | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว         | - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คล.                  | -                    | -             | 800,000       | 800,000       | 800,000       | ร้อยละของท่อลอด<br>เหลี่ยมที่ก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 209 | โครงการก่อสร้างท่อลอด<br>เหลี่ยม คล. บ้านก้นเต้า<br>หมู่ที่ 6 สายห้วยแก้งเต้า<br>(นาบางสารี)               | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว         | - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คล.                  | -                    | -             | 1,500,000     | 1,500,000     | 1,500,000     | ร้อยละของท่อลอด<br>เหลี่ยมที่ก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
| 210 | โครงการก่อสร้างท่อลอด<br>เหลี่ยม คล. บ้านดอนม่วง<br>พัฒนา หมู่ที่ 11 สายดอนม่วง<br>พัฒนา 3                 | - เพื่อให้การระบายน้ำ<br>เป็นไปอย่างสะดวก<br>รวดเร็ว         | - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คล.                  | -                    | -             | 850,000       | 850,000       | 850,000       | ร้อยละของท่อลอด<br>เหลี่ยมที่ก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ | ทำให้ลดการเกิดน้ำ<br>ท่วมซึ่ง | กองช่าง                   |
|     | จำนวน 210 โครงการ                                                                                          |                                                              |                                              | -                    | -             | 380,076,000   | 380,076,000   | 380,076,000   |                                                    |                               |                           |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์  
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต  
 ค. เป้าหมายที่ 4 สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต  
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหารที่ 5 เสริมสร้างการศึกษาที่มีมาตรฐานสากล  
 2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม

## 2.1 กลยุทธ์ส่งเสริมและพัฒนากระบวนการศึกษา บุคลากรด้านการศึกษา ครู นักเรียน ให้เป็นผู้มีคุณภาพ มีทักษะและศักยภาพมาตรฐานสากลรองรับประชาคมอาเซียน

### 1. แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา

| ที่           | โครงการ                                              | วัตถุประสงค์                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                           | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi)                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|---------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|               |                                                      |                                                                                                   |                                                                          | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) |                                              |                                                                           |                           |
| 1             | โครงการส่งเสริมพัฒนาการและการเรียนรู้ทักษะตนเอง (EF) | เพื่อให้ผู้ปกครองและครู ผู้ดูแลเด็กมีความรู้เกี่ยวกับพัฒนาการเด็กและหลักการทำงานของทักษะสมอง (EF) | - กลุ่มเด็กเล็กและเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในเขตตำบลโพธิ์ทราย | -                    | -             | 30,000        | 30,000        | ร้อยละของจำนวนเด็กเล็กที่มีพัฒนาการที่ดีขึ้น | ผู้ปกครอง ครู ผู้ดูแลเด็ก มีทักษะในการส่งเสริมทักษะสมอง (EF) ในเด็กปฐมวัย | สำนักปลัด                 |
| รวม 1 โครงการ |                                                      |                                                                                                   |                                                                          | -                    | -             | 30,000        | 30,000        | 30,000                                       |                                                                           |                           |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุของการท่องเที่ยว ที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 เสริมสร้างเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหารที่ 4 เสริมสร้างเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
- 2.2 กลยุทธ์ พัฒนาฟื้นฟูและส่งเสริมกิจกรรมด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรมและประเพณี

1. แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ งานกีฬาและนันทนาการ

| ที่           | โครงการ                                                                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|
|               |                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                 | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท)      |                                                      |                           |
| 1             | โครงการส่งเสริมพัฒนา<br>ศักยภาพเด็กและเยาวชน<br>หมายเหตุ : แก้ไขชื่อ<br>โครงการ จากเดิมโครงการ<br>จัดงานวันเด็กแห่งชาติ<br>(แผนพัฒนาท้องถิ่น<br>พ.ศ. 2566-2570 หน้า 88<br>ลำดับที่ 1) | - จัดกิจกรรมและสนับสนุน<br>การจัดกิจกรรม | - เด็กนักเรียนในศูนย์พัฒนา<br>เด็กเล็กตำบลพนทราย<br>ทั้ง 5 แห่ง | -                    | -             | 150,000       | 150,000       | 150,000            | เด็กนักเรียนในเขต<br>ตำบลพนทรายได้รับ<br>ความรู้จริง | สำนักงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
| รวม 1 โครงการ |                                                                                                                                                                                       |                                          |                                                                 | -                    | -             | 150,000       | 150,000       | 150,000            |                                                      |                           |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมได้ได้อย่างยั่งยืน
- ค. เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 เสริมสร้างการเกษตรให้มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 5.1 กลยุทธ์ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

1. แผนงานการเกษตร งานส่งเสริมการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                    | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(kpi) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|     |                                            |                                                                      |                                | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท)      |                                                                                                      |                                          |
| 1   | โครงการพัฒนาศูนย์จัดการศัตรูพืชชุมชน       | - จัดอบรมถ่ายทอดความรู้การจัดการศัตรูพืชและฝึกทักษะด้านงานอารักขาพืช | - ในเขตพื้นที่ตำบลโพ้นทราย     | -                    | -             | 126,000       | 126,000       | 126,000            | ร้อยละของจำนวนประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ<br>ความรู้ด้านการจัดการศัตรูพืช                              | เทศบาลตำบลโพ้นทราย<br>สำนักงานเกษตรอำเภอ |
| 2   | โครงการปลูกไม้ดอกไม้ประดับ                 | - ส่งเสริมการจัดการวัสดุเหลือใช้จากการปลูกเพื่อการสร้างมูลค่าเพิ่ม   | - ในเขตพื้นที่ตำบลโพ้นทราย     | -                    | -             | 1,638,600     | 1,638,600     | 1,638,600          | ร้อยละของจำนวนประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ<br>ความรู้ด้านการปลูกไม้ดอกไม้ประดับเพื่อสร้างรายได้สู่ชุมชน | เทศบาลตำบลโพ้นทราย<br>สำนักงานเกษตรอำเภอ |
| 3   | โครงการส่งเสริมการตลาดผลไม้พื้นที่การเกษตร | - อบรมให้ความรู้การหักบัญชีภาษีมูลค่าเพิ่ม                           | - ในเขตพื้นที่ตำบลโพ้นทราย     | -                    | -             | 128,000       | 128,000       | 128,000            | ร้อยละของจำนวนประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ<br>ความรู้ด้านการหักบัญชีภาษีมูลค่าเพิ่ม                     | เทศบาลตำบลโพ้นทราย<br>สำนักงานเกษตรอำเภอ |



## ครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไขและเปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2) ประจำปี พ.ศ. 2568

เทศบาลตำบลโพธาราม อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

| ที่           | แผนงาน          | หมวด        | ประเภท                              | วัตถุประสงค์                                                  | (เป้าหมาย)<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก    |
|---------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|
|               |                 |             |                                     |                                                               |                                                                                                                                                | 2566<br>(บาท)        | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                  |
| 1             | แผนงานสาธารณสุข | ค่าครุภัณฑ์ | ค่าครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ<br>และขนส่ง | เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงาน<br>ด้านสุขภาพเทศบาล<br>ตำบลโพธาราม | - รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)<br>ปริมาณกระบะรถยังไม่ต่ำกว่า<br>2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์<br>สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์<br>จำนวน 1 คัน | -                    | -             | 1,302,000     | 1,302,000     | 1,302,000     | สำนักงาน<br>สาธารณสุข<br>จังหวัด |
| รวม 1 โครงการ |                 |             |                                     |                                                               |                                                                                                                                                | -                    | -             | 1,302,000     | 1,302,000     | 1,302,000     |                                  |